



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Junior Rallye BW  
Veranstaltungs-Zeitraum: 10. + 11. November 2017

Rallye 70(NEAFP)

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 67,0 km                      Schotter 0,5 km

### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>9</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>1</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>211km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>67,5km</u>		

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017



## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye-Cup	National B	National Stufe A	Prädikat
ADAC Rallye-Pokal Südwest	National B	National Stufe C	953/17
Württembergische ADAC Rallyemeisterschaft	National B	National Stufe C	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 293/17 genehmigt am: 28.09.2017

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG Rallye Baden-Württemberg GbR  
 Vertreter d. Veranstalters c/o Uwe M. Schmidt  
 Straße: Riegelstraße 10/9  
 PLZ/Ort: 73760 Ostfildern  
 Tel. und Fax: Mobil: (+49) 0172 / 84 97 590 ; Fax: (+49) 0711 / 44 11 465  
 E-Mail.: orga@rallye-baden-wuerttemberg.com

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**Ab 07. Oktober 2017 – täglich von 17.00 Uhr – 20.00 Uhr**

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Uwe M. Schmidt (Vorsitzender), Ronald Merkle, Bernd Bohnenberger,  
Benjamin Schmidt, Patrick Seitz, Jochen Seitz, Jochen Gaiser,  
Michael Suske, Frank Holoubek, Michael Heigl, Franz Schulz

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Dietmar Fuchs	SPA 1062618
	Marcus Maleck	SPA 1121979

### Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Delegierter	Günter Jung (FA Rallye)	

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
 genehmigt am: 28.09.2017



### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Uwe M. Schmidt	SPA 1062421
Rallyeleiter (RyL):	Bernd Bohnenberger	SPA 1066329
Stellv. RyL:	Sebastian Mangold	SPA 1129078
Rallyesekretär (RyS):	Ronald Merkle	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Timo Schuster	SPA 1142522
Techn. Kommissare (Obmann):	Bernd Schlichenmaier	SPA 1059470
	Stephanie Palmer	SPA 1165841
	Wilfried Palmer	SPA 1053937
	Karl-Heinz Luithardt	SPA 1047639
Medizinischer Einsatzleiter:	Roman Häseler	SPA 1124869
Zeitnahme (Obfrau):	Elisabeth Stobbe	SPA 1061952
Fahrerverbindungsman /-frau:	Bernd Seiter	
Auswertung:	Carl-Eugen Metz	SPA 1058761
Pressebetreuung:	TBA	
Umweltbeauftragter:	Rudolf Dierolf	
Anwärter (RyL):	Benjamin Schmidt	SPA 1133529
Anwärter (LS-A):	Armin Buchmann	SPA 1139229

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Autohaus Eugen Sing / Seewiesen Festplatz  
 Straße: In den Seewiesen 4 / Seewiesenbrücke 10  
 PLZ-Ort: 89520 Heidenheim a.d. Brenz  
 Tel. und Fax: tba  
 Email.: orga@rallye-baden-wuerttemberg.com

Rallyezentrum Festplatz eingerichtet

von 10.11.2017, 16.00 Uhr bis: 12.11.2017, 10.00 Uhr

Rallyezentrum Autohaus eingerichtet

von 11.11.2017, 12.30 Uhr bis: 12.11.2017, 01.00 Uhr

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		<b>08.10.2017</b>	<b>00:00</b>
<b>1. Nennungsschluss</b>		<b>29.10.2017</b>	<b>24:00</b>
<b>2. Nennungsschluss</b>		<b>05.11.2017</b>	<b>24:00</b>
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen</b>		<b>07.11.2017</b>	
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	Verkehrsschule, Festplatz	<b>10.11.2017</b>	<b>18:30 - 20:30</b>
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	THW-Halle, OV Heidenheim	<b>10.11.2017</b>	<b>19:00 - 21:00</b>

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
 genehmigt am: 28.09.2017



<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Verkehrsschule, Festplatz	<b>11.11.2017</b>	<b>07:00 - 10:00</b>
<b>Beginn der Besichtigung</b>		<b>11.11.2017</b>	<b>07:00</b>
<b>Ende der Besichtigung</b>		<b>11.11.2017</b>	<b>12:00</b>
<b>Dokumentenabnahme</b>	Verkehrsschule, Festplatz	<b>11.11.2017</b>	<b>07:00 - 09:30</b>
<b>Technische Abnahme</b>	THW-Halle, OV Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>07:00 - 09:30</b>
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	THW Leitstelle, OV Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>10:00</b>
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Zelt Festplatz, Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>10:30</b>
<b>START ZK 0 1. Fahrzeug</b>	I.d. Seewiesen, Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>11:11</b>
<b>Regrouping IN 1. Fahrzeug</b>	Autohaus Sing, Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>ca. 13:30</b>
<b>Regrouping OUT / RMZ+SMZ 1. Fahrzeug</b>	Festplatz, Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>ab 14:00</b>
<b>Ziel und Parc Fermè 1. Fahrzeug</b>	Autohaus Sing, Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>ca. 17:00</b>
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Sing, Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>ca. 18:00</b>
<b>Rallyeparty und Siegerehrung</b>	Autohaus Sing, Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>ab 17:00</b>
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Autohaus Sing, Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>19:00</b>
<b>Aushang der Offiziellen Endergebnisse</b>	Autohaus Sing, Heidenheim	<b>11.11.2017</b>	<b>19:30</b>

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Veranstalter: VG Rallye Baden-Württemberg GbR  
 Vertreter d. Veranstalters c/o Uwe M. Schmidt  
 Straße: Riegelstraße 10/9  
 PLZ/Ort: 73760 Ostfildern  
 Tel. und Fax: Mobil: (+49) 0172 / 84 97 590 ; Fax: (+49) 0711 / 44 11 465  
 E-Mail.: orga@rallye-baden-wuerttemberg.com

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
 genehmigt am: 28.09.2017



Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

##### Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

Die Anzahl der Bewerber ist auf 70 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017



	Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

\*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

#### 4.3.3 Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG (gemäß Pilotprojekt FA Rallye)

Klasse	Gruppen
K2	Anhang K: FIA-Klasse CT und GTS (bis 3500 ccm mit Allrad)
K3	Anhang K, FIA-Klasse CT 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 17, 22, 27, 32, 37, 42 (über 2500 ccm)
K4	Anhang K, FIA-Klasse CT 14, 19, 24, 29, 34, 39 (über 1600 ccm bis 2500 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 16, 21, 26, 31, 36, 41 (über 1600 ccm bis 2500 ccm)
K5	Anhang K, FIA-Klasse CT 13, 18, 23, 28, 33, 38 (über 1300 ccm bis 1600 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 15, 20, 25, 30, 35, 40 (über 1300 ccm bis 1600 ccm)
K6	Anhang K, FIA-Klasse CT 12, 17, 22, 27, 32, 37 (bis 1300 ccm) Anhang K, FIA-Klasse GTS 14, 19, 24, 29, 34, 39 (bis (1300 ccm)

#### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Anhang K: Befinden sich in einer Gruppe weniger als drei Starter, wird diese mit der nächsthöheren Gruppe zusammengelegt.

#### Technische Bestimmungen:

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5, eingestuft.

Historische Tourenwagen und GT - Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG:  
Perioden G1 bis J1 (ohne Gruppe B) werden den Klassen 2 – 6 zugeordnet.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K = Klasse K

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017



- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT  
(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA -  
Wasserzeichen versehen ist.)

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 225,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 250,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 450,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 500,00 bei normalem Nennungsschluss  
EUR 50,00 Mannschaftsnennung

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

BW-Bank, Stuttgart	VG Rallye Baden-Württemberg GbR
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE17 6005 0101 0002 9133 39	SOLADEST600
IBAN	BIC

**Nachname Fahrer / Nachname Beifahrer**

Verwendungszweck

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017



#### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: *wird per Bulletin bekanntgegeben.*

Ober-/ unterhalb der Startnummern: *wird per Bulletin bekanntgegeben.*

##### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: *wird per Bulletin bekanntgegeben.*

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: *wird per Bulletin bekanntgegeben.*

#### **Art. 7 Reifen**

##### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

##### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

##### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

#### **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

##### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

##### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017





### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

### **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

#### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

#### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )  
Details werden mit der Nennbestätigung in einem Bulletin bekannt gegeben.

### **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

#### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )  
Details werden mit der Nennbestätigung in einem Bulletin bekannt gegeben.

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017



#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

entfällt

---

#### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

entfällt

---

#### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

##### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

entfällt

---

##### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

entfällt

---

##### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

An **ZK 9A ZIEL / Parc Fermé IN** ist Vorzeit erlaubt.

---

##### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

WP 9 „Heidenheim a.d. Brenz“ ist ein Zuschauerrundkurs. Die Startart ist „rollender Start mit min. 10 Gruppenaufstellung gem. RyR Art. 37.1.2. Es werden jeweils 3 – 4 Fahrzeuge in einem Abstand von Sekunden gestartet. Die Rundenzahl ist 3 plus Auslauf.

---

##### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

###### **Art. 11.5.1 Tanken / Kraftstoff**

Tanken / Kraftstoff gem. Art 58 + 59 RyR. V3.

Die Strecke führt nach WP 4 an der ARAL Tankstelle an der B19 in Heidenheim entlang, welche im Roadbook gekennzeichnet ist und an welcher getankt werden kann.

Für Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet wird folgende Tankzone eingerichtet in der Kraftstoffe gem. Art. 59 RyR. V3 nachgetankt werden kann. Zum Befüllen der Tanksysteme ist nur Kraftstoff von der Referenztankstelle Aral Tankstelle an der B19 in Heidenheim, im Roadbook gekennzeichnet, zu verwenden.

Tankzone: ARAL Tankstelle an der B19 in Heidenheim

---

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017



#### **Art. 11.5.2 Reifenwechsel / Scheinwerfermontage**

In Anlehnung an das RyR Art. 52.5 + Art. 52.6 richtet der Veranstalter eine Reifenmontagezone (RMZ)/ Scheinwerfermontagezone (SMZ) ein. Diese befindet sich auf dem Festplatz am Brenzpark in Heidenheim und ist nach dem Regrouping vorgesehen.

Die RMZ / SMZ wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

- innerhalb der markierten Zone sind keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen und Anbringung von Zusatzscheinwerfern durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentschlüssel zu verwenden.
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ / SMZ fahren und im Anschluss in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt werden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ / SMZ eingerichtet.

Der Transport der Reifen und Zusatzscheinwerfer in die RMZ / SMZ kann mit max. zwei Team-Mitgliedern und mit nur einem Servicefahrzeug oder ohne erfolgen.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ / SMZ gelagerte Reifen und Zusatzscheinwerfer selbstständig in die RMZ / SMZ transportieren.

#### **Art. 11.5.3 Mannschaftswertung**

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

#### **Art. 11.5.4 Bremsschikanen:**

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Bordbuch dargestellt sowie auf der Fahrbahn markiert (Anhang VI Rallye Reglement Bremskurven/Schikanen Art. 1 und 2). Hinter den einzelnen Schikanenteilen werden neutrale Zonen markiert, innerhalb dieser Bereiche erfolgt keine Bestrafung durch verschieben.

#### **Art. 11.5.5 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

#### **Art. 11.5.6 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke**

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine wesentliche Abweichung von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 14.2 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße wesentlich abgewichen sind.

#### **Art. 11.5.7 Sonstige Bestimmungen**

Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl im Rundkurs „Heidenheim a.d. Brenz“ auf 3 Runden.

Es ist kein Startpark eingerichtet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sind aber unter der Internet-Adresse [www.rallye-baden-wuerttemberg.de](http://www.rallye-baden-wuerttemberg.de) abrufbar.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017



## Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Zeitansage Deutsche Telekom Tel. (01804) 100 100

---

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Technische Kommissare:</b>	Graue Weste mit Aufdruck „ADAC Technik“
<b>Kontrollstellenleiter:</b>	Blaue Weste mit Aufdruck „ADAC Kontrolle“
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Rote West mit Aufdruck „ADAC Prüfungsleiter“
<b>Streckenposten:</b>	Gelbe Weste mit dem Aufdruck „ADAC Württemberg“
<b>Funkposten:</b>	Grüne Weste mit dem Aufdruck „ADAC Radio“
<b>Zeitnehmer:</b>	Orange Weste mit Aufdruck „ADAC Zeitnahme“
<b>Presse/Fotos:</b>	Magenda Weste mit Aufdruck „ADAC Media“

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise

Gesamtwertung:	1. - 3. Platz Pokale
Klassenwertung:	30% der Teilnehmer einer Klasse erhalten Pokale
Anhang K:	1. - 3 Platz der Gruppe Pokale
Mannschaft:	1. Platz Pokal

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Die Schlussabnahme findet an folgendem Ort statt:

**Autohaus Eugen Sing GmbH & Co. KG (Mercedes)  
In den Seewiesen 4  
89520 Heidenheim an der Brenz**

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017



### Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Berufungsgebühr 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1**      **Strecken- und Zeitplan**

**Anhang 2**      **Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3**      **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4**      **Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 293/17  
genehmigt am: 28.09.2017

